

Gummival Car 25

Descrizione Membrana ad elevate prestazioni realizzata a partire da bitume distillato modificato con polimeri elastoplastomerici e armatura in poliestere filo continuo rinforzato-stabilizzato, conforme secondo EN14695 per ponti e viadotti e impalcati stradali.

Destinazione d'uso CE EN 14695 impalcati di ponti e altre superfici soggette a traffico in calcestruzzo.

Utilizzo Ponti, viadotti, impalcati stradali.

Certificazioni Marcatura CE - FPC certificato numero 1370-CPR-0042.

Composizione
Superficie superiore: Sabbia fine
Superficie inferiore: Film
Armatura: Poliestere filo continuo rinforzato stabilizzato

Applicazione Totale aderenza con bruciatore gas propano

Dimensioni e packaging	Gummival Car	4PL	5PL
Spessore (mm)		4,0	5,0
Peso (kg/m2)		-	-
Rotoli (m)		1x10	1x10

Caratteristiche	Norma	Unità	Valori	Tolleranza
Lunghezza	EN 1848-1	m	10	-1%
Larghezza	EN 1848-1	m	1,0	-1%
Spessore	EN 1849-1	mm	4,0 / 5,0	±0,2
Massa Areica	EN 1849-1	Kg/m2	NPD	±15%
Resistenza alla rottura per trazione	EN 12 311-1	L x T (N/50mm)	1200/1150	-20%
Allungamento alla rottura	EN 12 311-1 1999	L x T (%)	50/50	-15
Resistenza alla lacerazione	EN 12 310-1	L x T (N)	150/150	min
Resistenza al punzonamento statico (1)	EN 12 730	Kg	35	≥
Resistenza all'impatto	EN 12691	mm	1750	≥
Flessibilità a freddo	EN 1109	(°C)	-15	≤
Tenuta al calore	EN 1110	(°C)	140	≥
Stabilità dimensionale	EN 1107-1	%	±0,3	≤
Impermeabilità	EN 1928-B	kPa	500	≥
Reazione al fuoco	EN 13501-1	-	F	-
Flessibilità a freddo dopo invecchiamento termico	EN 1296 EN 1109	°C	-10	≥
Resistenza ozono	UNI EN 1844	-	Passa	-
(1)	Per il Sistema in 2-strati Gummiflex 3PL 12 AV + Gummival 4PL Super 33/25			
Stoccaggio	Questo prodotto è consegnato in rotoli disposti verticalmente su pallet. Deve essere stoccato verticalmente al riparo e lontano da ogni sorgente di calore.			
Modifiche	La nostra società si riserva il diritto di modificare questa scheda tecnica in funzione dell'evoluzione tecnologica dei suoi prodotti. Per ottenere la versione aggiornata contattare i nostri uffici tecnici.			

Ulteriori caratteristiche previste per la EN 14695

Caratteristiche	Norma	Unità	Valori	Tolleranza
Assorbimento dell'acqua	UNI EN 14223	%	1,5	≤
Forza di coesione - Campione tipo 1 a) Senza primer b) Verval Primer c) Ecoprimer	UNI EN 13596	N/mm ²	0,4	≥
Resistenza al taglio a) Senza primer b) Verval Primer c) Ecoprimer	UNI EN 13653	N/mm ²	0,15	≥
Fessurazione impalcato (crack binding ability)	UNI EN 14224	°C	NPD	-
Compatibilità con il calore di condizionamento	UNI EN 14691	%	NPD	-
Resistenza alla compattazione di uno strato di Asfalto	UNI EN 14692		Supera	-
Comportamento delle membrane bitumen polimero durante l'applicazione di mastice d'asfalto	UNI EN 14693	% mm	Supera	-
Impermeabilità senza pretrattamento	UNI EN14694	kPa	Supera	-
Impermeabilità con pretrattamento	UNI EN14694	kPa	NPD	-
Stabilità dimensionale ad alte temperature per applicazioni sotto asfalto colato	UNI EN1107-1 Annex B	%	NPD	-

Strato di protezione	Conglomerato bituminoso steso a caldo direttamente sulla membrana
Tipologie previste (UNI EN 13108-1)	AC 14 BIN 70/100 AC 16 BIN 70/100 AC 16 BIN 50/70 AC 16 BIN PMB 45/80-70 AC 6,3 SURF 70/100 AC 8 SURF 70/100 AC 8 SURF 70/100 AC 8 SURF PMB 45/80-70 AC 10 SURF 70/100 AC 10 SURF 40/60 AC 12,5 SURF 70/100 AC 12,5 SURF 50/70
Tipologie previste (UNI EN 13108-5)	SMA 6 PMB 45/80-70 SMA 8 PMB 45/80-70 SMA 10 PMB 45/80-70